



cetop.cat

Col·legi d'Enginyers Tècnics
d'Obres Públiques de Catalunya



VISITA TERMINAL CONTENIDORS BEST

Dijous 9 d'octubre 2014, 13h

El Col·legi d'Enginyers T. d'Obres Públiques i el d'Enginyers de Camins organitzen una visita conjunta pels seus col·legiats a la nova Terminal de Contenidors del Port de Barcelona BEST (*Barcelona Europe South Terminal*).

La visita té una durada de 1h30m i es tracta d'un recorregut amb autocar, per raons de seguretat, i amb guia, per la instal·lació.

Les places queden limitades a la capacitat de l'autocar, en el qual es reserven 28 places per col·legiats del CETOP i 28 pels del CECCP, i es reservaran per rigorós ordre d'inscripció al formulari. Rebreu un correu amb la confirmació de la vostra inscripció.

La sortida de l'autocar serà puntualment a les 12,30h des de l'esplanada situada davant del World Trade Center, en el Moll Barcelona del port. S'hi pot arribar en transport públic (metro L3 Drassanes o bus 64/91/D20/H16... entre d'altres, consulteu guia BCN) o privat (aparcament soterrat sota World Trade Center). Les condicions d'accés al recinte BEST són molt restrictives i impedeixen l'accés en vehicle particular, per tant, cal fer el recorregut agrupats en un sol vehicle.

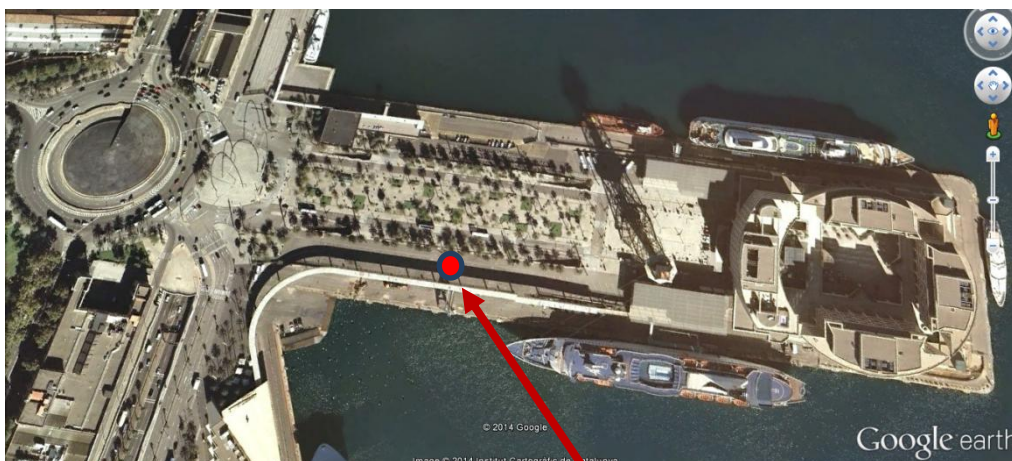
L'objectiu de la visita és veure una de les terminals de càrrega/descàrrega de contenidors més grans del Mediterrani i una de les més modernes del món. El seu model de funcionament i de gestió (a càrrec de HPH, *Hutchinson Port Holding*) està sent implantat a altres noves terminals del grup.

Seguirem el recorregut d'un contenidor (importació) des de la seva arribada:

- Arribada a les *Pre-Gates*. Lectura automatitzada amb lectors OCR (*Optical Character Recognition*) i control de radioactivitat
- *Main Gates*. Inspecció de contenidors i assignació de destí (bloc) a l'àrea de transferència
- Descàrrega mitjançant grues ASC *Automatic Stocking Crane* al costat LS *Land Side*
- Reposicionament segons l'AGS *Automatic Grounding System* cap al costat WS *Water Side*
- Transferència amb *Shuttel Carrier* als peus de les grues pòrtic (71m d'alçada)
- Càrrega vaixell amb les grues pòrtic

El procés de descàrrega (exportació) és a la inversa, amb la possibilitat d'utilitzar la plataforma integrada de transport ferroviari, que fa que sigui la terminal ferroviària de contenidors més gran d'Europa dins d'una terminal marítima.

Per més informació, podeu consultar www.tercat.es/index_cat.html



SORTIDA AUTOCAR