

NUEVOS RETOS EN LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD. EL CASO PRÁCTICO DE SANT CUGAT DEL VALLÈS.

Albert Muratet i Casadevall

Cap del servei de Mobilitat, Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
e-mail: albertmuratet@santcugat.cat

Resumen

En esta presentación se analizan cuales son los nuevos retos que deben afrontar los municipios en cuanto a la gestión de la movilidad y se presenta el caso práctico que se está experimentado en la ciudad de Sant Cugat, que en la actualidad cuenta con una población cercana a los 85.000 habitantes. Con esta población, el caso de Sant Cugat puede ser fácilmente extrapolable a otras ciudades de tamaños similares.

1. Situación de partida

Sant Cugat del Vallès se encuentra a unos 20 kms de Barcelona, en Catalunya, dentro de la comarca del Vallès Occidental y es una de las ciudades más activas en la Región Metropolitana de Barcelona. Es nodo central de la red de comunicación: carreteras, sistema ferroviario, transporte público, que proporcionan importantes vínculos tanto con Barcelona, como con el resto de ciudades catalanas y el sur de Europa.

Sant Cugat cumple el programa de acuerdos voluntarios del gobierno catalán para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y es signatario del convenio de alcaldes donde se establecen tres objetivos clave para 2020:

- Reducir las emisiones que causan el efecto invernadero en un 20%
- Aprovechar al máximo la energía procedente de fuentes extraíbles
- Reducir el uso de la energía en un 20%

Sant Cugat también está sujeta al Decreto 226/2006 de 23 de mayo, por el que varias ciudades de la Región Metropolitana de Barcelona han sido establecidas como áreas de protección del medio ambiente atmosférico especial. Para lograr esta ambiciosa transformación, Sant Cugat ha comenzado un largo itinerario hacia una ciudad inteligente. Se ha desarrollado el plan estratégico 2011-2020 con el objetivo de ofrecer una ciudad eficiente, sostenible y más habitable que proporcione una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Con esta finalidad se ha desplegado una serie de soluciones inteligentes en áreas como la movilidad, la energía y las TIC, para ayudar a lograr ahorros en costos de operación, para reducir los niveles de CO2 y proporcionar datos abiertos, así como la transparencia y las condiciones para impulsar la competitividad económica de la ciudad.

Finalmente, Sant Cugat cuenta con un nuevo Plan de Movilidad con el objetivo de promover la movilidad limpia y eficiente.

Uno de los principales objetivos de este plan es reducir la contaminación del aire (GEH, PM10, NOx), el consumo de energía y la contaminación acústica.

ID	NOM INDICADOR	VALOR ANY REFERÈNCIA	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	
			TENDENCIAL (6 ANYS)	OBJECTIU (6 ANYS)	TENDENCIAL (12 ANYS)	OBJECTIU (12 ANYS)	
8	Contaminació ambiental						
8.1	Emissions contaminants (gasos efecte hivernacle) (*) (**)	GEH	141.176	128.014	139.250	124.602	124.602
		PM10	92	87	86	80	80
		NOx	643	590	514	459	459
8.2	Consum Energètic (*) (**)	Consum energètic global (tep/any)	52.298	48.119	52.434	47.815	47.815
		Derivat de combustibles fòssils (tep/any)	44.752	40.562	41.726	37.286	37.286
8.3	Generació de residus associats al transport (*)	-	-	-	-	-	-
9	Contaminació acústica						
9.1	Nivells > 65 dB (diürn) (*) (**)	27%	27%	24%	27%	20%	
9.2	Nivells > 55 dB (nocturn)	39%	39%	35%	39%	32%	

1.1. La congestión y aparcamiento en Sant Cugat

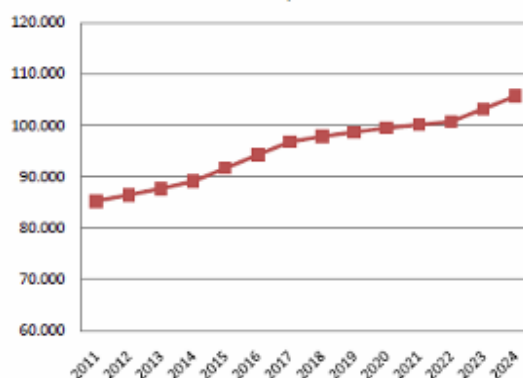
La población de Sant Cugat está creciendo. En 1986 la población era de 35.000 personas censadas y en 2014 la población ha llegado a más de 86.000 personas.

Y lo mismo ha sucedido con la flota de vehículos. Desde 36.000 para el año 2000 (27.000 coches) a 50.000 en 2010 (36.000 coches).

En realidad, el espacio local en Sant Cugat está dividida por un 61% asignado a la circulación de automóviles y el resto, 39% a los peatones.

Este gran número de coches representa un consumo de espacio de aproximadamente 360.000 m² (considerando que un coche ocupa 10m² y una moto 2 m²).

Figura 12. Escenari tendencial de creixement de la població. Estimació 2011-2024.



Font: INTRA SL

Il·lustració 1.1.- Escenario tendencial de crecimiento de la población de Sant Cugat

2. La experiencia de Sant Cugat

Como una ciudad inteligente, el foco de atención se centra precisamente en el medio ambiente y la movilidad. Sant Cugat quiere y trabaja para promover el uso de vehículos de bajo impacto ambiental, regular el acceso al centro de la ciudad con zonas de tráfico pacificado y promover la reducción drástica de las emisiones de gases de efecto invernadero mediante la promoción de modos de transporte más sostenibles.

2.1 Plan del centro de Sant Cugat. Conversión en zona para peatones.

A partir del año 2000 Sant Cugat inició el llamado “Plan del centro” basado en la conversión en zona de peatones del centro histórico de la ciudad. Se reconvirtieron en zonas para peatones lugares que antes era zonas habituales del tráfico de vehículos y con angostas aceras. El centro histórico de Sant Cugat es ahora una de la principales zonas de comercio de la ciudad, recuperando el espacio para la vida pública y de encuentro entre las personas. Actualmente el centro cuenta con más de 10 kilómetros de calles para peatones.



Ilustración 1. Foto calle Santiago Rusiñol, zona centro de Sant Cugat, antes y después

2.2. Uso de vehículos más eficientes en la flota municipal

Los vehículos de bajas emisiones son sin duda esenciales para el desarrollo de nuestra ciudad inteligente, por eso focalizamos nuestra elección en vehículos que tienen las tasas de emisión más bajas.

El plan de movilidad de Sant Cugat estima que:

1. El consumo de energía en la movilidad urbana en 2011 fue de 54.000 tep.
2. Las emisiones de GEH en la movilidad urbana en 2011 fueron de 150.000 t de CO₂.
3. Las emisiones de PM₁₀ en la movilidad urbana en 2011 fueron de 15 t PM₁₀.
4. Hay un 30% de personas en Sant Cugat expuestos a un nivel de ruido superior a 65 dB.

Vehículos de cero-emisiones pueden utilizarse en nuestra ciudad en varios proyectos de ciudad inteligente para reducir estas emisiones.

La tecnología actual del vehículo eléctrico nos ha permitido que la brigada municipal de inspección realice sus inspecciones con vehículos mucho mejor adaptados a la ciudad, de pequeñas dimensiones y 100% eléctricos.



Ilustración 2. Cochas más eficientes para la brigada de inspección municipal

2.3. Transporte urbano mediante autobuses eléctricos o híbridos:

No cabe duda de la importancia de poder disponer de una adecuada red de transporte urbano para ofrecer a la ciudadanía una manera de moverse mucho más eficiente que usar el transporte privado. Sant Cugat cuenta con varias líneas de transporte urbano que cubren gran parte del territorio incluyendo también los distritos de la Floresta, las Planes, Valldoreix y Mirasol, así como autobuses lanzadera de las estaciones de Ferrocarriles de la Generalitat en el parque empresarial de Can Sant Joan. Pero tan importante como la red, también lo es el tipo de combustible usado por los autobuses urbanos. Desde hace unos años la flota de Sant Cugat cuenta con dos autobuses

híbridos y el plan es, a medida que se va renovando la flota, apostar por vehículos con mayor eficiencia energética.



Il·lustració 3. Autobuses urbanos híbridos

2.4. Potenciación del uso de la bicicleta:

Son varias las maneras de promocionar el uso de la bicicleta, pero algunas de ellas son clave tales como la construcción de una buena red de carriles bicicleta, dotar a la ciudad de aparcamientos seguros (bicibox), coordinación con las escuelas para el desarrollo del camino escolar seguro tanto a pie como en bicicleta que permita a los escolares poder acceder a los centros de estudio en bicicleta circulando por vías seguras. Dentro del programa europeo se está trabajando en el proyecto BiTiBi, donde se trabaja junto con Ferrocarriles de la Generalitat para un proyecto piloto que permita la intermodalidad entre bicicleta y ferrocarril.



Ilustración 4. Construcción de carriles bicicleta

2.5. Mesas de participación ciudadana.

Cabe destacar la importancia que va adquiriendo la participación ciudadana en la toma de decisiones de la administración pública. En la mesa por la movilidad de Sant Cugat se debaten los principales temas de movilidad con la sociedad civil y principalmente con personas que sufren movilidad reducida.

2.6 Nuevas tecnologías

Y finalmente, cabe también abrir un capítulo al uso de las nuevas tecnologías y los beneficios que estas nos pueden aportar pero que también debemos estar a la altura. El caso más significativo hoy en día es de la aplicación web SantQBus que permite saber en tiempo real a que hora estimada llegará el autobús para todas y cada una de las paradas del municipio.

Conclusiones

No solo las grandes ciudades tienen mucho que hacer y decir para mejorar la contaminación atmosférica. Las pequeñas y medianas ciudades tenemos también un papel fundamental para promover una movilidad más sostenible. Nuestro papel es clave. Y para ello, tenemos que promover y promocionar los modos de transporte más

ecológicos. Crear amplias zonas exclusivas para peatones, potenciar el uso de la bicicleta con políticas que favorezcan su uso, establecer una red de transporte público que sea competitiva con el transporte privado, escuchar y hacer partícipe a la ciudadanía en la toma de decisiones y aprovechar las nuevas tecnologías que nos abren nuevos caminos para conseguir obtener ciudades más inteligentes, es decir, ciudades menos contaminadas y más eficientes.