



III Congreso de Ingeniería Municipal

Barcelona 20 y 21 de Octubre

SERVICIO DE TRANSPORTE A LA DEMANDA EN EL PRAT DE LLOBREGAT

GUILLEM ALSINA

Responsable de planificación del transporte del
Àrea Metropolitana de Barcelona



cetop.cat

Col·legi d'Enginyers Tècnics
d'Obres Públiques de Catalunya

PRESENTACIÓN DEL SERVICIO A DEMANDA

- Ámbito
- Línea urbana del Prat de Llobregat (PR3)
- Esquema de funcionamiento
- Implantación
- Resultados
- Conclusiones



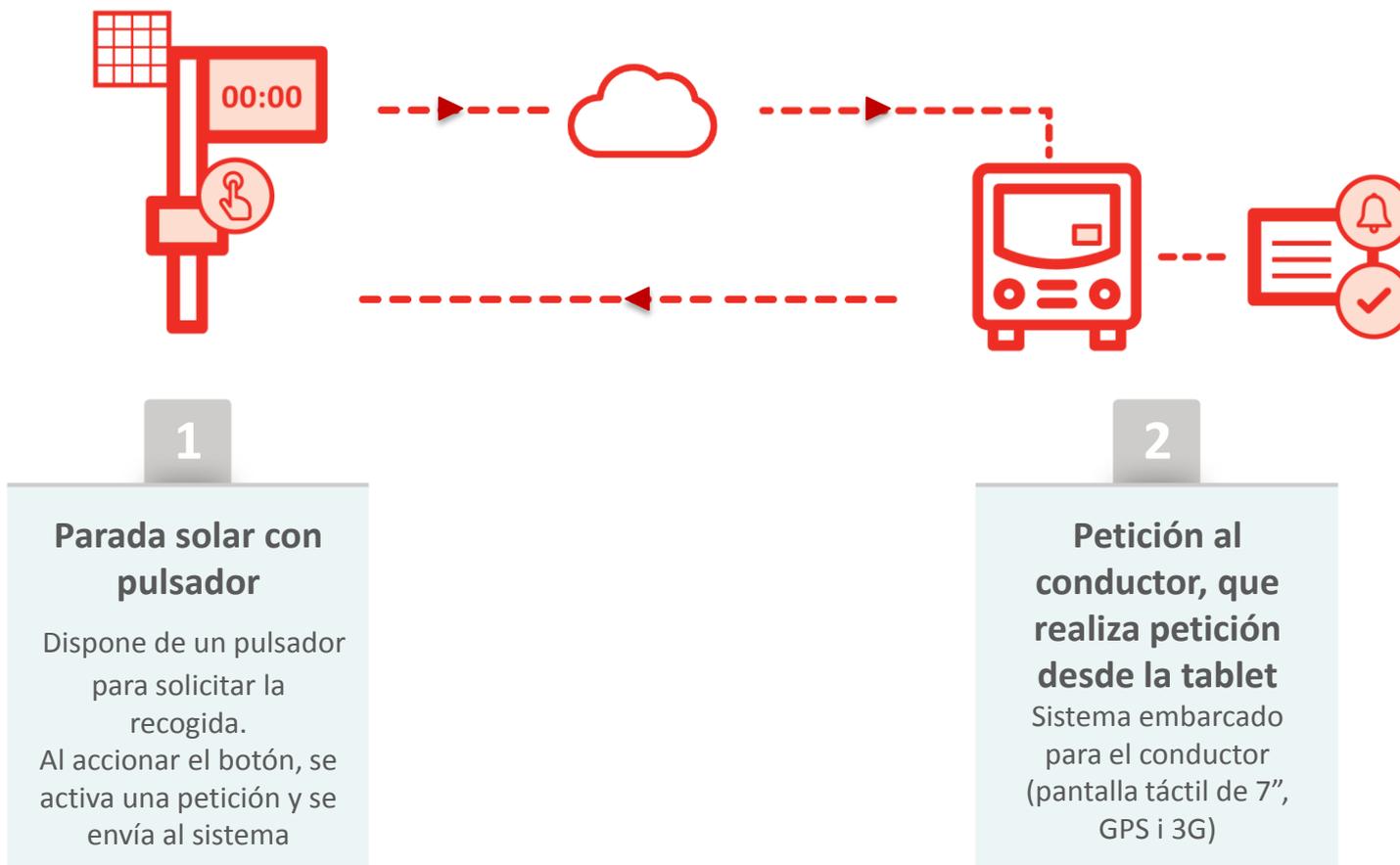
ÀMBITO



ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO (1)

DESDE LA PARADA

A BORDO DEL AUTOBÚS



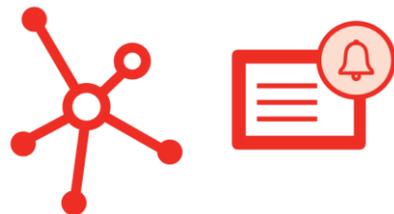
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO (2)



1

La parada solar dispone de un pulsador para solicitar la recogida.

Al accionar el botón, se activa una petición y se envía al sistema.



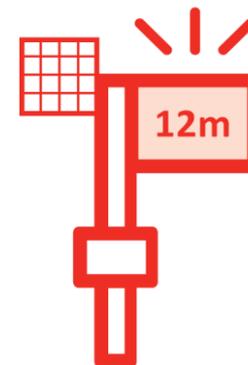
2

El sistema calcula el vehículo adecuado para atender la petición, y se informa al conductor a través de una pantalla táctil embarcada.



3

El conductor confirma la recepción del mensaje tocando la pantalla. Al recibir la confirmación, el sistema calcula el tiempo de viaje hasta la parada solicitada.



4

La parada recibe la información y muestra el tiempo de espera estimado en la pantalla. Una vez llega el autobús a la parada, la petición queda desactivada.

IMPLANTACIÓN



Bus a la demanda

Demana el teu Bus
per anar o tornar del Tanatori o de la zona de l'hangar de l'Aeroport

El vostre bus arribarà en breus moments

www.amb.cat/mobilitat
Tel. incidències 932 967 251

AMB i Bus Metropolità
Ajuntament del Prat de Llobregat

Baixbus Rosendun, SL
IAIR

AMB i Bus Metropolità
Ajuntament del Prat de Llobregat
Baixbus Rosendun, SL
IAIR

Bus a la demanda

Línies **PR2** **PR3**

Ara, a partir del 16 de maig de 2014, quan vulguis anar o tornar de la nova zona de l'hangar de l'Aeroport o del Tanatori demana-ho

Ahora, a partir del 16 de mayo de 2014, cuando quieras ir o volver de la nueva zona del hangar del Aeropuerto o del Tanatorio, pídelo

Servei a la demanda a la zona de l'hangar de l'Aeroport Horaris Horaris

Servei a la demanda al Tanatori Horaris Horaris

Si estás en una de las nuevas paradas de Bus a la demanda, pulsa el botón que encontrarás en la pantalla del tiempo que tardará en llegar un bus PR2 o PR3.

Cuando subas a un bus de las líneas PR2 o PR3, dilelo al conductor y te llevará.

RESULTADOS



Solicitudes anuales:

- 2.900 expediciones anuales al Tanatorio
- 750 expediciones a la zona aeroportuaria
- 20% de expediciones a la demanda.

Ahorros:

- 48.000 km anuales.
- 200.000 € anuales.
- 40.000 Kg de ahorro en CO₂.

CONCLUSIONES

- Importante para un buen esquema de funcionamiento:
Muy baja demanda. En este caso menos de 10 personas al día.
- Se obtienen importantes ahorros en km realizados.
- No hay ahorro en horas de servicio, ya que el vehículo debe estar disponible en caso de solicitud.
- Infraestructura y gestión adaptados a cada caso.

