

INNOVACIÓN EN PAVIMENTOS URBANOS

Alfredo Bobis Rojas

Responsable del Departamento de Desarrollo de Productos. Área de Materiales de Sorigué.

El asfalto es un elemento esencial en los núcleos urbanos, especialmente en espacios en los que el tráfico de vehículos convive con la circulación de personas, como sucede en la plataforma única.

Los cascos antiguos urbanos semi-peatonales o restringidos al tráfico requieren pavimentos que, además de favorecer esta convivencia, ofrezcan diseños atractivos, sean respetuosos con el entorno y eviten la necesidad de un mantenimiento continuado.

El pavimento asfáltico, más conocido por su aplicación en autopistas, autovías, carreteras y calles; ofrece prestaciones técnicas idóneas para estos espacios.

En Sorigué hemos desarrollado soluciones asfálticas innovadoras y optimizadoras en eficiencia, sostenibilidad y diseño, adaptadas a estas nuevas necesidades urbanas.

Nuestros 60 años de experiencia en el campo de la formulación y puesta en obra de mezclas asfálticas nos ha proporcionado un alto grado de especialización y la mejora continua de nuestros productos. Gracias a nuestro conocimiento y la capacidad técnica de nuestros equipos, somos capaces de ofrecer nuevas texturas y diseños siempre manteniendo las propiedades visco elásticas del asfalto.

A través de la modificación del betún, uno de los componentes principales del asfalto, hemos logrado aplicar colores que se alejan del negro convencional y que permiten integrar este tipo de pavimento en espacios urbanos que requieren acabados más imaginativos.

Gracias a esta modificación, en Sorigué contamos con soluciones adaptadas a las necesidades de cada cliente, sin limitaciones en el diseño y la creatividad.

A continuación presentamos tres de los pavimentos que por su diseño, acabos y prestaciones son técnicamente funcionales e innovadores en el diseño urbano a la vez que optimizan el sistema de mantenimiento y la funcionalidad del mismo.

FIRPOLISHED (ASFALTO PULIDO)

FIRPOLISHED es un pavimento decorativo, continuo y flexible.

Su diseño permite infinitas combinaciones mediante la selección de los colores y el tamaño de los áridos, para obtener acabados diferentes adaptados a cada entorno.

El estudio de la composición de la mezcla y la flexibilidad que aporta el asfalto garantizan un pavimento de alta calidad, duradero y de diseño.

El sistema FIRPOLISHED consiste en el pulido de la superficie del pavimento asfáltico, con el que en pocos milímetros se descubre un sinfín de combinaciones. Este nuevo sistema permite definir la micro textura deseada en función del tipo de vía y las necesidades del tráfico.

El sistema de extendido y compactado es el mismo que en las mezclas convencionales. El pulido se realiza mediante diamante metálico con pulidora satélite en seco.

Para su mantenimiento, se puede renovar el pavimento sencillamente realizando otro pulido.

FIRPRINT (ASFALTO IMPRESO)

El sistema de asfalto impreso consiste en el grabado de diseños personalizables sobre un pavimento asfáltico. El grabado se realiza mediante moldes a una temperatura determinada. Posteriormente, se aplica el tratamiento de color FIRBOND-PU para dar color y durabilidad al pavimento.

A través de este sistema, ofrecemos un pavimento en continuo de diseño y creativo que soportará el tráfico rodado de vehículos manteniendo una textura mejorada respecto a las piezas prefabricadas.

El tratamiento de color FIRBOND-PU, basado en un tri-componente en base poliuretano, con características anti-carburantes y anti-deslizantes, nos permite aportar color al asfalto, manteniendo la textura del firme.

Se han realizado comparativas de durabilidad entre pavimento de adoquines e impreso en calles con tráfico rodado. Transcurrido un año, el impreso no ha sufrido ningún tipo de desperfecto y los adoquines han iniciado un deterioro claramente visible que requiere operaciones de mantenimiento.

FIRFLEX (ALTAS PRESTACIONES)

El sistema Firflex es un nuevo sistema de altas prestaciones de acabado de rodadura que se adapta al pavimento existente.

Sus posibilidades de diseño con acabados de áridos naturales permiten crear superficies uniformes al aplicarlo en continuo. Asimismo, posibilitan la reproducción de cualquier pavimento con piezas preformadas con lo que se consigue mayor creatividad y funcionalidad.

Este nuevo material está compuesto por poliuretano modificado, monómeros de metacrilato de metilo y polímeros acrílicos. Las piezas ofrecen una gran flexibilidad y se adaptan a los esfuerzos producidos por el tráfico de vehículos.

Se ofrecen dos tipos de sistema Firflex:

-El sistema Firflex en continuo nos permite crear superficies sin juntas, con un acabado natural. Los áridos utilizados se integran en la capa de rodadura y permiten darle este acabado de diseño.

-El sistema Firflex preformado consiste en el revestimiento del pavimento asfáltico mediante resina de una pieza preformada de entre 4-6 mm de espesor. Esta pieza puede tener infinidad de acabados y tamaños. Se consigue el mismo acabado que con las piezas prefabricadas existentes en el mercado actual, con un mínimo espesor y con una resistencia superior a los esfuerzos del tráfico, hecho que garantiza su durabilidad.

Ambos sistemas de acabado Firflex son de rápida y fácil colocación. Dos horas después de su aplicación, la superficie puede abrirse al tráfico.